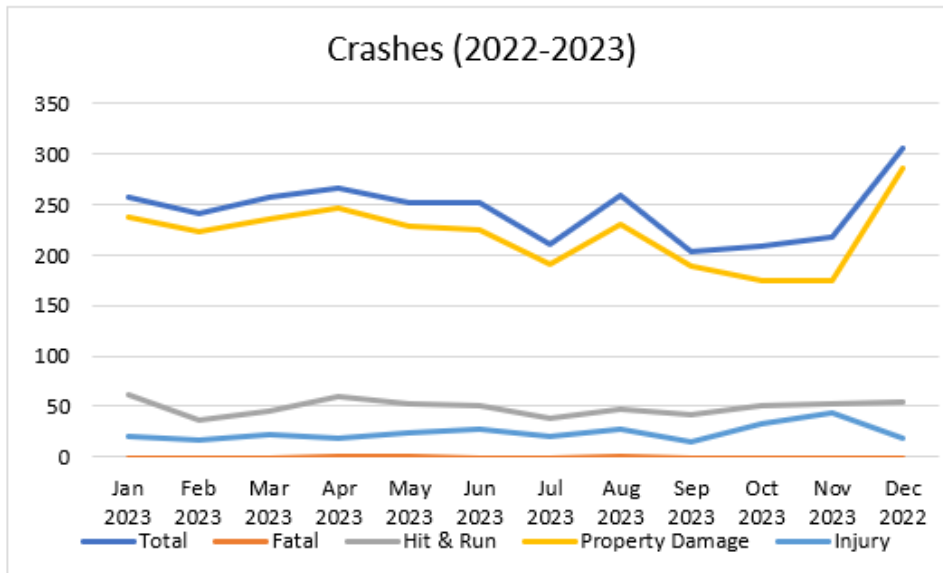
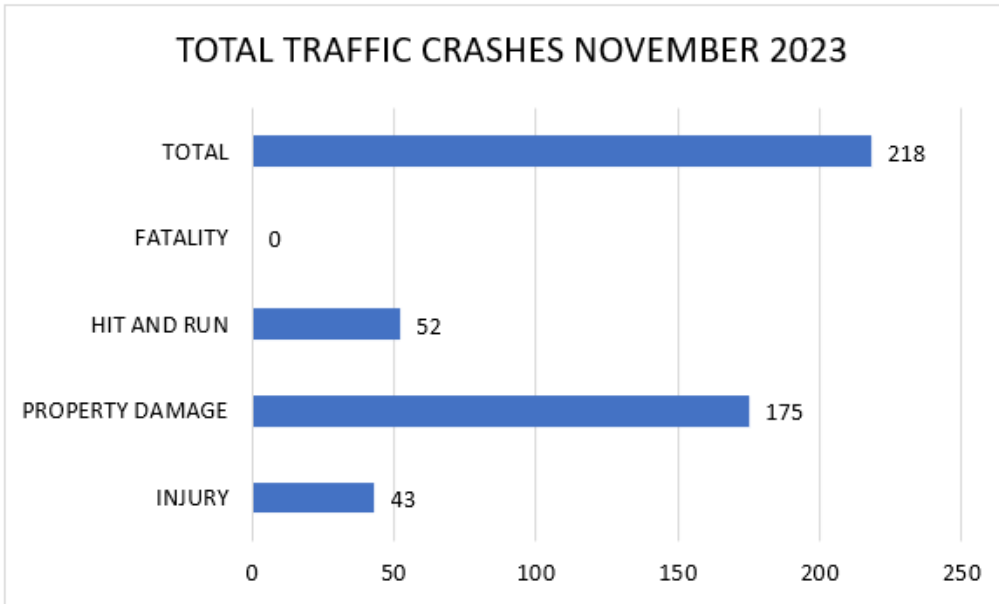




Traffic Safety Plan

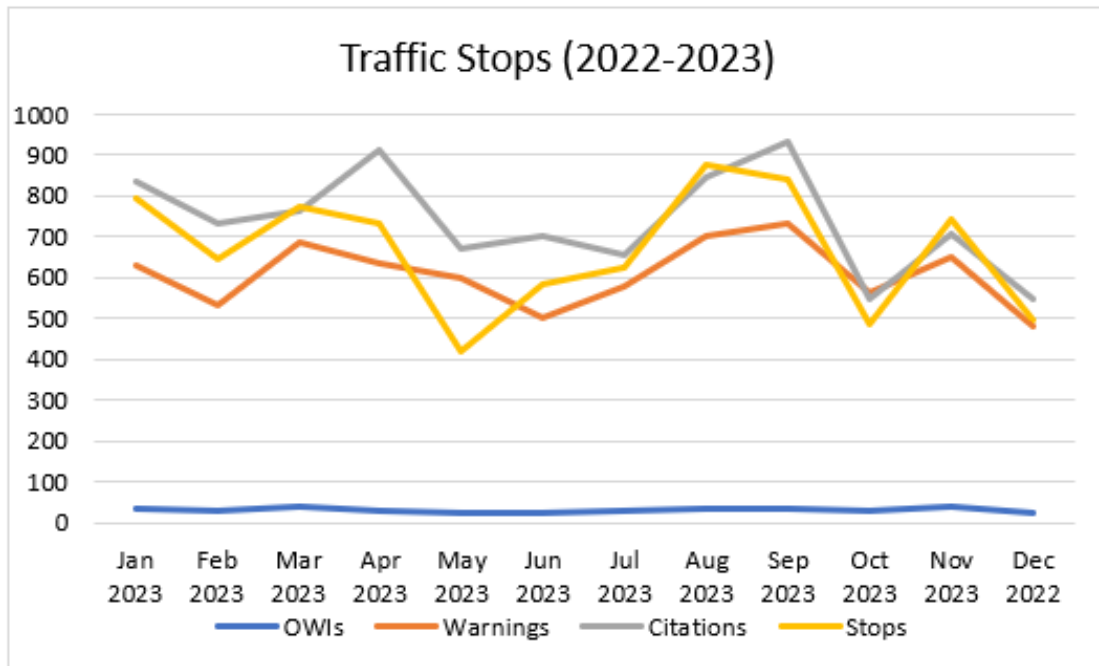
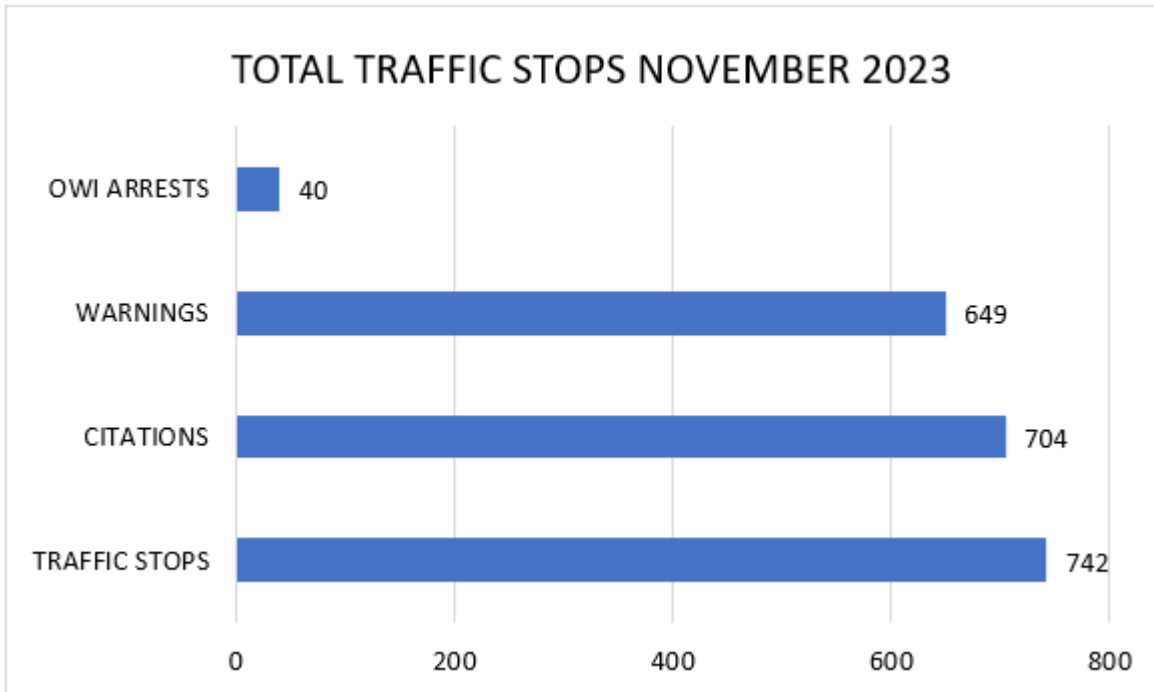
Las quejas de tráfico son la queja número #1 reportada al Departamento de Policía de Green Bay y a los concejales de la ciudad. El departamento de policía está comprometido con los viajes seguros para los automovilistas, peatones y ciclistas. Con el objetivo de reducir los accidentes de tránsito, los daños a la propiedad, las lesiones y las muertes en las carreteras de Green Bay, el departamento de policía utilizará un enfoque basado en datos para controlar el tránsito. Se utilizarán análisis de datos de accidentes, quejas de ciudadanos y tableros de velocidad para identificar áreas de énfasis en el tráfico. El informe de cada mes se publicará en el sitio web del departamento de policía y se presentará en las reuniones mensuales de la Comisión de Tráfico, Bicicletas y Peatones .

DATOS DE ACCIDENTES DE NOVIEMBRE 2023



# DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE GREEN BAY

## DATOS DE ACCIDENTES DE NOVIEMBRE



### PRÓXIMOS DESPLIEGUES POLICIALES DE TRÁFICO

- \* CONDADO DE BROWN UNIDAD DE OWI — DICIEMBRE 8, 9, 15, 16, 31
- \* CLICK IT OR TICKET CUMPLIMIENTO DE CINTURON DE SEGURIDAD— DICIEMBRE 6, 13, 27
- \* CUMPLIMIENTO LOCAL DE ALCOHOL—DICIEMBRE 29, 30

# DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE GREEN BAY

ACTUALIZACIÓN - INICIATIVA DE SEGURIDAD DE TRAFICO FERROVIARIO NOVIEMBRE 28, 2023

El martes 28 de noviembre de 2023, el Departamento de Policía de Green Bay se asoció con Watco en "Oficial en el tren", un programa de Operación Salvavidas para educar al público sobre la seguridad del tráfico ferroviario. Este esfuerzo se llevó a cabo a lo largo de la Calle North Quincy entre la Avenida Eastman y la Calle Radisson, que es donde Watco ha reportado aproximadamente entre 25 y 30 casi accidentes entre trenes y vehículos desde principios de este año. Para obtener más información sobre la seguridad de los cruces ferroviarios y las vías del tren, visite Operation Lifesaver en [oli.org](http://oli.org).

## Resultados:

Nueve paradas de tráfico

\*Dos Multas

\*Nueve Advertencias

Un accidente - Vehículo vs. Tren - velocidad baja & sin lesiones

\*Conductor fue multado por no detenerse ante la señal de cruce de ferrocarril.



NOTA: El esfuerzo estaba originalmente programado de 3:00 p.m. a 7:00 p.m. pero la iniciativa real se produjo aproximadamente a las 15.30 horas. a 6:00 p.m.. La iniciativa terminó temprano cuando los oficiales atendieron el choque del vehículo contra el tren. El accidente ocurrió en la Calle N. Quincy y la Calle Weise. La locomotora estaba retrocediendo y un todoterreno siguió avanzando hacia las vías resultando

## QUEJAS DE TRAFICO

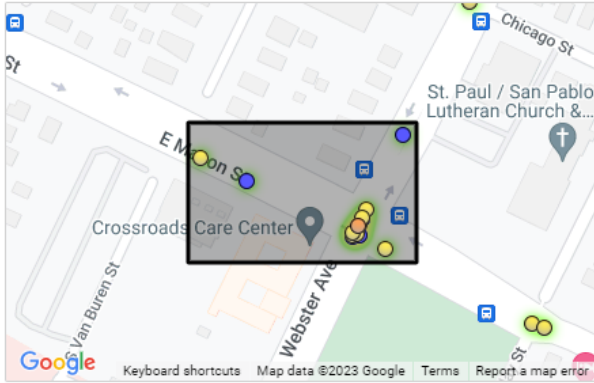
A continuación se muestran las quejas de tráfico más recientes recibidas por el Departamento de Policía de Green Bay. Para presentar una queja de tránsito, llame a la Unidad de Quejas de Control de Tráfico al (920) 448-3212. Los residentes también pueden presentar una queja en línea a través de la página de Solicitud de Servicio de la Ciudad. Deje información detallada que incluya horas/días específicos de la semana, calle y número de cuadra/intersección e información de contacto si desea que un oficial le dé seguimiento.

Distrito	Area	Queja
A	MASON ST/ MITCHELL ST	VEHÍCULOS RUIDOSOS Y VELOCIDAD
A	SHAWANO AV/ FELLOWS DR	VEHÍCULOS QUE NO CEDEN EL PASO A LOS PEATONES CRUZANDO
A	1200 BLOCK OF WESTERN AV	EXCESO DE VELOCIDAD
A	PACKERLAND DR/ WEST POINT RD	VEHÍCULOS QUE NO CEDEN EL PASO A LOS PEATONES CRUZANDO POR LAS MAÑANAS
A	1200 BLOCK OF ELMORE ST	EXCESO DE VELOCIDAD
A	1600-1900 BLOCKS OF BOND ST	EXCESO DE VELOCIDAD
B	9TH ST / 14TH AV	VEHÍCULO OBSTRUYENDO CARRIL POR LA MAÑANA
C	1400 BLOCK OF DAY ST	CONDUciendo IMPRUDENTEMENTE
D	700-1200 BLOCKS OF BELLEVUE ST	VEHÍCULOS RUIDOSOS Y VELOCIDAD
D	300 BLOCK OF STEVEN ST	SPEEDING

# GREEN BAY POLICE DEPARTMENT TRAFFIC SAFETY PLAN

## ENFORCEMENT PRIORITY AREAS

Areas are determined using a predictive analysis tool through the Wisconsin DOT. The tool uses crash data from the previous three years to determine areas that have a high likelihood of vehicle crashes.



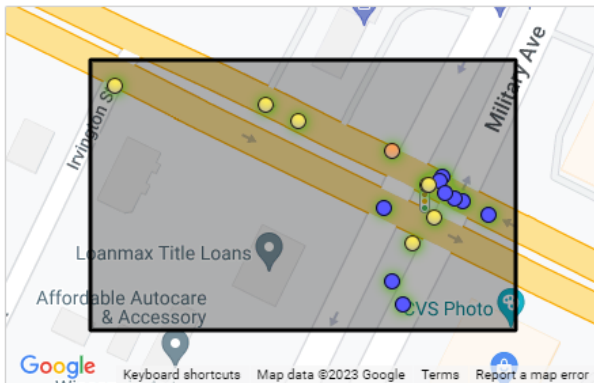
### Analysis Area #2: GREEN BAY (C)

Roadway: E MASON ST

Total Crashes: 16

Contributing Factors:

- Occp Protection (5)
- Teen Driver (4)
- Bike (2)
- Distracted (2)
- Speed (2)
- CMV (1)
- Impaired (1)



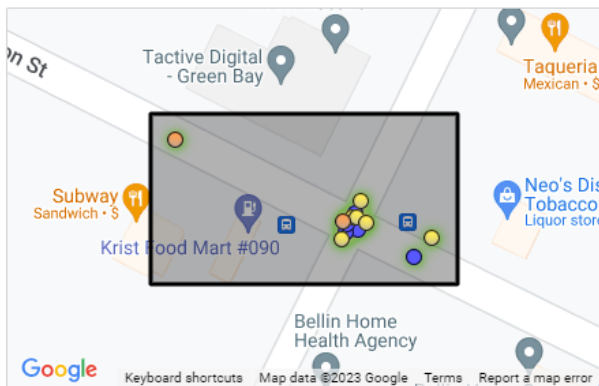
### Analysis Area #3: GREEN BAY (C)

Roadway: 032

Total Crashes: 17

Contributing Factors:

- Teen Driver (4)
- 65+ Driver (3)
- Bike (2)
- Impaired (2)
- Pedestrian (2)
- CMV (1)
- Distracted (1)
- Occp Protection (1)
- Speed (1)



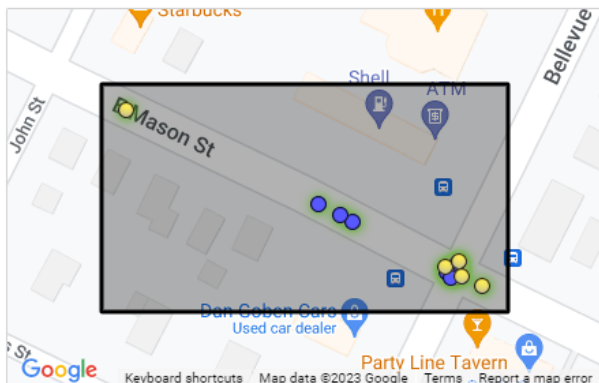
### Analysis Area #4: GREEN BAY (C)

Roadway: ROOSEVELT ST S

Total Crashes: 13

Contributing Factors:

- Impaired (2)
- Aggressive (1)
- Distracted (1)
- Motorcycle (1)
- Occp Protection (1)
- Teen Driver (1)
- 65+ Driver (1)



### Analysis Area #5: GREEN BAY (C)

Roadway: E MASON ST

Total Crashes: 12

Contributing Factors:

- Teen Driver (4)
- Occp Protection (2)
- Speed (2)
- 65+ Driver (2)
- Impaired (1)